

LE BRUIT DU TRAIN FREINE L'ILE DE FRANCE

UN BESOIN CONTRARIÉ : DÉVELOPPER LE RÉSEAU FERRÉ D'ILE DE FRANCE

MASSY-VALENTON ou LE POIDS DU BRUIT

UN BESOIN CONTRARIÉ : DÉVELOPPER LE RÉSEAU FERRÉ D'ILE DE FRANCE

- Un réseau compliqué et saturé - de nombreux blocages
(exemples : Juvisy-Choisy, Porchefontaine, St-Cloud La Défense ...)
(carte RFF 2008 : http://www.rff.fr/IMG/pdf/Ile-de-France_2_.pdf)
- Des projets qui se bousculent et s'éternisent
(carte RFF 2009 : <http://www.rff.fr/IMG/pdf/IDF-principaux-projets.pdf>)
- RER sous tension permanente, service Transilien ultra contraint
(en tête d'affiche hier : M13 et RER D - aujourd'hui RER B, lignes L et J)
- TGV, TET et TER en recherche de gares, de sillons et de souplesse
(deux vœux de l'AUT : une rocade GL et toujours deux arrêts en IdF - exemple à l'ouest avec GCO et Achères Grand Cormier sur carte Michelin)
- Un trafic fret en chute libre, à qui la faute ?

UN BESOIN CONTRARIÉ : DÉVELOPPER LE RÉSEAU FERRÉ D'ILE DE FRANCE

.... Les nuisances du train sont redoutées : les riverains refusent le renforcement des trafics ou des emprises

- les coupures urbaines dénoncées : *exemple de Nanterre face à Eole*
- le bruit, source d'exaspération radicale,
- une demande constante: le souterrain ... le plus souvent infinançable, ou impraticable
- le paradoxe : financeurs et élus rêvent d'aliéner les « friches ferroviaires »

MASSY-VALENTON ou LE POIDS DU BRUIT

Référence à jour : avis de l'Autorité environnementale du 27 nov 2013 sur le dossier d'enquête publique
http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/131127_RFF_Massy_Valenton_avis_delibere_cle011caf.pdf

Le projet RFF répond à un besoin reconnu mais reste très contesté à l'Ouest.

- **Le besoin : supprimer des conflits de circulation TGV-RER dans un contexte urbain dense (*carte avis Ae*). Pas plus de fret en vue (2° *carte avis Ae*), hélas ?**
- **La réponse : des réaménagements ponctuels, la suppression d'un passage à niveau, et des écrans acoustiques**
- **une concertation reprise à zéro avec tiers garant désigné par CNDP**

MASSY-VALENTON ou LE POIDS DU BRUIT ...

Le poids du bruit dans le projet RFF à l'Ouest

- **Un délai de ... 15 ans pour un projet au départ de 80 M€ du fait du rejet des riverains et de leurs élus**
- **Le coût des traitements acoustiques fait désormais presque la moitié de celui des aménagements de fluidité du réseau (*24 M€ contre 55, plus 27 pour la suppression du PN*)**
- **Des aléas de toute nature : l'enquête publique prête à l'automne 2013 est reportée après les municipales**

LE BRUIT DU TRAIN FREINE L'ILE DE FRANCE

CONCLUSION : la concertation, seul moyen de desserrer le frein

Exemple du viaduc de la ligne 11 prolongée : la concertation s'avèrera-t-elle suffisante ?